



På skoletokt med
Statsraad
Lehmkuhl

*Denne brosjyren kan også
hentes på www.lehmkuhl.no*

Ungdomsskoletoktene

Det blir bare mer og mer populært med et tokt til Orknøyene med «Statsraad Lehmkuhl» som den store skoleturen i 10. klasse. «Dette kan ikke beskrives – det må oppleves» er den mest vanlige kommentaren fra elevene som har vært på skoletokt med «Statsraad Lehmkuhl».

Det er foreldrene som må ta initiativ til og bekoste turene, men det er samtidig nødvendig å samarbeide tett med skolen og kontaktlærere.

Toktene går over fem døgn, i praksis en hel skoleuke. Det som gjør skoletoktene unike er at de er nettopp *skoletokt*. Og ikke bare for elevene. Både lærere og de foreldre som er med blir sammen med elevene delt inn i vaktlag med en matros og en lettmatros som ansvarlige. Hele vaktlaget må gjennom grunnleggende sikkerhetsopplæring og innføring i seilmanøver. Opplæringen er både teoretisk og praktisk og basert på den omfattende håndboken for medseilere som Stiftelsen har fått utarbeidet. Håndboken er på norsk og engelsk. Undervisningen om bord gir lærerne mange muligheter til å innpasse dette i skolens undervisningsopplegg.

På Orknøyene blir det lagt opp til sightseeing, med besøk på steinalderbosettinger og historiske steder som forteller om perioden både før og etter at vikingene kom på 800-tallet og gjorde øygruppen til en del av Norge frem til 1472. Det er både norgeshistorie, verdenshistorie og historie om retts- og statsforfatning. Og språk. Helt frem til 1700-tallet ble det



snakket en variant av norrønt. Sightseeing er ikke obligatorisk, påmelding og betaling skjer om bord.

Erfering og kompetanse

På toktet har skipet en fast besetning på 18 personer. I løpet av et år gjennomfører de mange tokt, med elever fra ungdomsskoler, folkehøyskoler, Sjøforsvarets skoler og vanlige betalende medseilere. Disiplin er viktig for å ha det trivelig om bord, noe elevene raskt merker og setter pris på. Samtidig betyr den erfaringen og kompetansen mannskapet har at elever, lærer og foreldre føler seg trygge og tør utfordre egne grenser, enten det handler om å klatre i riggen eller stå til rors i kraftig sjø i stummende mørke.

Økonomi

Uklarheten om hvilke regler som gjelder for organisering av skoleturer, gjorde at kunnskapsminister Bård Vegard Solhjell våren 2008 gikk ut med en klargjøring. Alle elevene i klassen som ønsker og har mulighet til å være med, skal få tilbud om å være med, selv om foreldre og foresatte ikke har mulighet til å betale for dem. Samtidig påpekte Solhjell at skoleledere, lærere, foreldre og elever har et





vidt spillerom til å organisere og ta frivillige initiativ til skoleturer som bidrar til økt motivasjon og læring.

I praksis betyr det at foreldrene sammen med elevene minst ett år i forveien bestemmer seg for at de skal på skoletokt. To eller flere representanter for foreldrene snakker om opplegget med kontaktlærer og/eller skolens rådgiver, inspektør eller rektor. Det er i de aller fleste tilfeller ønske om at kontaktlærere skal være med. Læreren må selv ønske det og bidra til at undervisningen legges opp til at skoletoktet regnes som en del av undervisningen. Et tokt i 2010 og 2011 koster kr. 3 750,-. Ofte setter foreldrene opp en egenandel på for eksempel 3 000 kroner, og arrangerer dugnader og andre aktiviteter for å dekke inn resten.

Pengene som kommer inn, kan også brukes til å dekke egenandelen for elever med foresatte eller foreldre som ikke har mulighet til å betale hele egenandelen. Hvem dette er, er som regel et forhold mellom dem de gjelder, en eller to av foreldrene og kontaktlærer eller andre fra skolens ledelse. Det er ikke uvanlig at skolen selv bidrar noe.

Lompepenger

Det er full pensjon og vel så det på skoletoktene. Men for de som ønsker søtsaker det er også en slappkiste i bunnen av båten, med tax free sjokolade og annet snop. Og, det er selvsagt muligheter for å shoppe og teste det lokale kjøkkenet på Orknøyene. Siden samhold kanskje er den største gevinsten ved et

seiltokt, er det mange som har gode erfaringer med at elever og foreldre sammen setter en grense for hvor mye lompepenger ungdommene kan ha med.

Selve toktet

Elever, lærere og foreldre deles inn i vaktlag som er fire timer på og åtte timer av mens skipet er i sjøen. Alle er med og seiler skipet, alt fra å stå til rors til å sette seil. Å klatre i riggen er for mange den ultimale opplevelsen, men dette er helt frivillig.

Alle sover på banjeren under dekk, i soveposer i hengekøylene. Skipet har dusj, toalett og 220 volt strøm for opplading av mobiltelefoner etc. Toktene går fra «Statsraad Lehmkuhl»s faste kai plass på Bradbenken, Bryggen i Bergen.

Tre gode grunner til å velge «Statsraad Lehmkuhl»:

- **Styrker samholdet, får frem både lagfølelse og omsorgsfølelse.**
- **Elevene blir kjent med hverandre på en helt ny måte.**
- **Orknøyene er Hordalands vennskapsfylke og gammelt vikingland.**



Skoletokt 2010-2011

2010

Det er ett tokt i april og to i september.

- 1) Avreise fra Bergen mandag 19.4. kl. 12.00, tilbake i Bergen lørdag 24. april kl. 13.00. Kr. 3 750,-. Ledig.
- 2) Avreise fra Bergen mandag 6.9 kl. 11.00, tilbake i Bergen lørdag 11.9 kl. 11.00. Kr. 3 750,-. Venteliste
- 3) Avreise fra Bergen torsdag 23.9 kl. 17.00, tilbake i Bergen onsdag 23.9 kl. 10.00. Kr. 3 750,-. Ledig

2011

Det er ett tokt i april og ett i september.

- 1) Avreise fra Bergen lørdag 9.4 kl. 10.00, tilbake i Bergen torsdag 14. april kl. 14.00. Kr. 3 750,-. Venteliste
- 2) Avreise fra Bergen mandag 5.9 kl. 10.00, tilbake i Bergen lørdag 10.9 kl. 14.00. Kr. 3 750,-. Ledig

Påmelding

For reservasjon av skoletokt, ta kontakt på telefon 55 30 17 00.

- Skoler kan reservere plass i inntil to uker.
- Deretter må det foreligge bindende bekreftelse.
 - Det betales da et depositum på kr. 10.000,- pr. klasse.
- Vi har plass til 4-5 klasser på hvert tokt, avhengig av klassestørrelse.
 - Maks antall er 150 medseilere.
- 4-5 foreldre/lærere er minimum pr. klasse.